

# LIMITACIONES DE UN SISTEMA DE MANTENIMIENTO EN EQUIPOS DE VUELO DE LA FUERZA AÉREA Y LA INDUSTRIA PERUANA COMO ESTRATEGIA

## LIMITATIONS OF A MAINTENANCE SYSTEM IN FLIGHT EQUIPMENT OF THE AIR FORCE AND THE PERUVIAN INDUSTRY AS A STRATEGY

**Manuel Alberto Teixeira Iglesias**

### RESUMEN

El objetivo fundamental de la presente investigación fue determinar las limitaciones, carencias y empirismos aplicativos del SEMAN y GRUP8 que afecta su capacidad científica-tecnológica para combatir el incremento del delito organizado. El método utilizado tiene un enfoque cuantitativo, de alcance descriptivo. El diseño del estudio es no experimental de corte transversal. La población estuvo compuesta por los efectivos que laboran en Mantenimiento del SEMAN y GRUP8 (100 efectivos) y la muestra estuvo compuesta por 79 efectivos. La técnica de recolección de datos fue mediante la encuesta y el análisis se realizó a los resultados estadísticos obtenidos de la misma. Los resultados demostraron que los Oficiales y Profesionales del SEMAN y GRUPO8 FAP, no tienen normas establecidas para el mantenimiento de equipos y apoyo presupuestal inmediato a las nuevas aeronaves en una proporción menor a 0.5.

**Palabras claves:** Mantenimiento, Aeronaves, SEMAN, GRUP8.

### ABSTRACT

The main objective of the present investigation was to determine the limitations, shortcomings and empiricisms applicable to the SEMAN and GRUP8 that affects its scientific-technological capacity to combat the increase in organized crime. The method used has a quantitative approach, of descriptive scope. The design of the study is non-experimental cross-sectional. The population was composed of the troops that work in Maintenance of the SEMAN and GRUP8 (100 troops) and the sample consisted of 79 troops. The technique of data collection was through the survey and the analysis was made to the statistical results obtained from it. The results showed that the Officials and Professionals of the SEMAN and GRUPO8 FAP, do not have norms established for the maintenance of equipment and immediate budgetary support to the new airplanes in a smaller proportion to 0.5.

**Keywords:** Maintenance, Aircraft, SEMAN, GRUP8.