

LIMITACIONES EN EL USO DE LOS VEHÍCULOS AÉREOS NO TRIPULADOS UAV

LIMITATIONS ON THE USE OF UNMANNED AIR VEHICLES UAV

Marco Renato Solari Vigo

RESUMEN

La presente investigación tuvo el objetivo de proponer un "Manual de empleo táctico de los vehículos aéreos no tripulados" que supere las limitaciones del empleo táctico y formas de empleo de este Sistema de Armas al personal de oficiales de la FAP para el cumplimiento de las misiones independientes y conjuntas asignadas a la FAP. La metodología fue de tipo aplicada, alcance descriptivo, método cuantitativo, diseño no experimental y de corte transversal. El muestreo fue probabilístico aleatorio simple, conformado por 49 sujetos que trabajan en el Cuartel General y básicamente en el GRUPO AEREO N° 8. La técnica de recolección de datos fue la encuesta mediante la aplicación de un cuestionario de 20 preguntas, validado mediante la técnica de juicio de expertos y demostró la confiabilidad necesaria (0.842). El análisis estadístico descriptivo se basó en el análisis de frecuencias según las categorías u opciones, según la variable, dimensiones y preguntas. Finalmente se elaboró el Manual de empleo táctico de los vehículos aéreos no tripulados.

Palabras claves: Manual, vehículo, aéreo y tripulado.

ABSTRACT

The present investigation had the objective of proposing a "Manual of tactical use of unmanned vehicles" that overcomes the limitations of the tactical employment and forms of employment of this Weapons System and personnel of the FAP for the fulfillment of the Independent and joint missions. assigned to the FAP. The methodology was of applied type, descriptive scope, quantitative method, non-experimental and cross-sectional design. The sampling was simple random probabilistic, made up of 49 subjects that work in the General Headquarters and partners in GRUPO AEREO No. 8. The data collection technique was the survey through the application of a questionnaire of 20 questions, validated by the technique of Judgment of experts and confidence in the necessary reliability (0.842). The descriptive statistical analysis is based on the analysis of frequencies according to the categories or options, according to the variable, dimensions and questions. Finally, the tactical employment manual for unmanned vehicles was drawn up.

Keywords: Handbook, vehicle, air and manned.