

La presente investigación tiene por objetivo general determinar el nivel de conocimiento de los Radares Pasivo por parte de los especialistas en radares de la Fuerza Aérea del Perú para ser utilizados como una herramienta complementaria de vigilancia del espacio aéreo en la Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ) en el 2017. Dicha investigación es de enfoque cuantitativo, de tipo aplicativo y de diseño no experimental nivel descriptivo. La población estudiada está conformada por 40 personas especialista en mantenimiento de radares, miembros del COMCA, GRUDA, SELEC y SECOM.

Asimismo se elaboró un cuestionario de variable nivel de conocimiento de los Radares Pasivo, la cual estuvo compuesta por 2 dimensiones: Conocimiento teórico de radares pasivo y conocimiento práctico de radares pasivos, proponiendo 20 preguntas en base a los indicadores de cada dimensión. Los indicadores utilizados para la investigación fueron características técnicas, ventajas y desventajas y empleo de los radares pasivos.

Además, se realizó la validación del instrumento por medio de la ficha de validación de experto obtenido un promedio de 90.20% encontrándose dentro del rango de excelente, y se comprobó la confiabilidad del instrumento mediante una prueba piloto realizada a seis sujetos aplicando el alfa de cronbach, obteniendo 0.842 encontrándose en el rango de aceptable.

Como partes concluyentes de la investigación se determinó el nivel de conocimiento de los Radares Pasivo por parte de los especialistas en radares de la Fuerza Aérea del Perú para ser utilizados como una herramienta complementaria de vigilancia del espacio aéreo en la Zona de Identificación de Defensa Aérea (ADIZ) en el 2017, el cual es moderado.