

RESUMEN

La amazonia peruana, es una región considerada como una de las mayores reservas naturales del mundo debido a su grandiosa biodiversidad y áreas aun no exploradas por el hombre. Sin embargo, su maravillosa geografía se convierte al mismo tiempo en su mayor enemigo, al ser muy difícil la construcción de carreteras que permitan hacer llegar los principales servicios del Estado a sus pobladores. Al mismo tiempo sus grandes recursos son fuente de la ambición de mafias organizadas que desde la época de la primera fiebre del caucho que empezó en 1879, y posteriormente actividades delictivas ilegales como la tala de bosques, la minería, el narcotráfico y otras, solo dejaron ingratas experiencias de genocidio, esclavitud, contaminación, abandono y miseria a los pobladores amazónicos.

Es debido a esta ingrata realidad, provocada principalmente por la escasa visión estratégica y ausencia del Estado, que la presencia de la Fuerza Aérea del Perú en la región amazónica y en particular en la Región Loreto desde hace más de 50 años, ha sido fundamental para su desarrollo socio económico, permitiendo mediante el profesionalismo, vocación de servicio de su personal así como del empleo de su aeronaves, realizar vuelos de acción cívica en favor de las personas de escasos recursos económicos de los pueblos más alejados en la región Loreto.

En ese sentido el presente informe, presenta la experiencia profesional del suscrito como Comandante General de Ala Aérea N° 5 en la Región Loreto entre los años 2015 y 2016, quien a raíz de la visita de trabajo a la localidad fronteriza Tres Fronteras en Gueppi (frontera con Ecuador y Colombia), pudo apreciar el abandono y casi nula presencia del Estado en una zona de gran importancia estratégica para el Perú en la cual no sería suficiente realizar los tradicionales vuelos de acción cívicas para transporte aéreo, o alguna actividad aislada como una campaña médica y donaciones de víveres, que contribuya solo temporalmente a mitigar la pobreza de los pobladores.

En el desarrollo de este trabajo, presentaremos en primer lugar la **situación problemática** encontrada en la Región Loreto en base a la realidad encontrada en las poblaciones de frontera, donde describiremos sus grandes necesidades y la poca presencia del Gobierno central y regional. Posteriormente mostraremos las principales dificultades encontradas, así como las acciones que se realizaron para dar solución a la situación encontrada y las alianzas estratégicas que permitieron realizar acciones cívicas multisectoriales en localidades de frontera de la región Loreto.

A continuación presentaremos el **marco teórico referencial** donde presentaremos las normas legales y teoría existente en nuestro país que determine el rol del Estado a través de la Fuerza Aérea del Perú en materia de inclusión social, responsabilidad social, desarrollo socioeconómico e integridad territorial.

Seguidamente dentro de los **supuestos de solución**, se mostrara el Objetivo general, así como los objetivos específicos, presentando las propuestas de solución correspondientes a las dificultades encontradas describiendo las acciones de los aliados internos y externos, así como la difusión de la práctica.

Asimismo presentaremos los **resultados** en materia de inclusión social y la relación entre actores involucrados, describiendo los logros alcanzados en favor de cada localidad.

Finalmente se presentaran las **conclusiones y recomendaciones** correspondientes al presente trabajo cuya iniciativa de ayuda social que la Fuerza Aérea del Perú realizó en la Región Loreto tuvo un impacto positivo al mejorar en forma permanente la calidad de vida de los pobladores de las ciudades en zona de frontera que recibieron las comitivas multisectoriales las que dieron solución a problemas recurrentes, situación que mereció el reconocimiento tanto de la población, como de las autoridades regionales hacia nuestra institución, así como también la obtención de un reconocimiento a nivel nacional en la premiación que realiza anualmente la Universidad Del Pacífico y el diario El Comercio, denominado “Buenas Practicas en Gestión Pública 2016”, dentro de la categoría: Inclusión Social, subcategoría Acceso a

Servicios Básicos, considerándose una Buena Practica en Gestión Publica la experiencia realizada por el Ala Aérea N° 5 de la Fuerza Aérea del Perú, la denominada: “Acción Cívica Multisectorial a poblaciones fronterizas de la Región Loreto”.