

FUERZA AÉREA DEL PERÚ

ESCUELA DE OFICIALES



MANTENIMIENTO ELECTRÓNICO DE LAS AERONAVES KT-1P EN EL SERVICIO DE ELECTRÓNICA DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ EN EL AÑO 2019

Presentado por:
COM. FAP. Pongo Ascurra, Carlos Alfonso

Para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias de la
Administración Aeroespacial

Lima, 2019



RESUMEN

Este trabajo es el resultado de una evaluación exhaustiva de información sobre los convenios interinstitucionales, planes de mejora, ordenanzas, manuales, y procedimientos a ser utilizados en el mantenimiento electrónico de aeronaves que desarrolla el personal del Servicio de Electrónica de la Fuerza Aérea del Perú (SELEC), como parte de las Capacidades Logísticas implementadas en el ámbito de la electrónica para el cumplimiento de la Misión Institucional, la cual ha sido planteada en el análisis situacional y marco teórico.

Respecto a la metodología seguida, se ha realizado un trabajo de tipo descriptivo, el cual describe los antecedentes y normatividad institucional sobre el mantenimiento electrónico que se realiza en la actualidad a todas las aeronaves FAP.

De la información documental, se puede concluir los antecedentes que detallan la carencia de equipos de prueba, deficiencia en los procesos de negociación y limitaciones del personal para la realización del Mantenimiento de las Aeronaves KT-1P, es por ello que se propone un documento denominado “Mantenimiento Electrónico de las Aeronaves KT-1P en el Servicio de Electrónica de la Fuerza Aérea del Perú” para brindar el soporte logístico en el ámbito de la electrónica.

PALABRAS CLAVE: Aeronaves KT-1P, SELEC, Mantenimiento Electrónico de las Aeronaves





ABSTRACT

This work is the result of an exhaustive evaluation of information on inter-institutional agreements, improvement plans, ordinances, manuals, and procedures to be used in the electronic maintenance of aircraft developed by the personnel of the Electronics Service of the Peruvian Air Force (SELEC), as part of the Logistics Capabilities implemented in the field of electronics for the fulfillment of the Institutional Mission, which has been raised in the situational analysis and theoretical framework.

Regarding the methodology followed, a descriptive work has been carried out, which describes the background and institutional regulations on electronic maintenance that is currently performed on all FAP aircraft.

From the documentary information, it is possible to conclude the antecedents that detail the lack of test equipment, deficiency in the negotiation processes and limitations of the personnel to carry out the Maintenance of the KT-1P Aircraft, that is why a document called "Electronic Maintenance of KT-1P Aircraft in the Electronics Service of the Peruvian Air Force" to provide logistical support in the field of electronics.

KEYWORDS: Leadership, Special forces, Mission, Vision, Institutional management

