

# **La Disponibilidad en cantidad y oportunidad de recursos logísticos y su relación con el mantenimiento mayor de las flotas de combate.**

Teniente General FAP Pedro E. Minaya Torres

## **Introducción**

El ensayo a desarrollar es del tipo descriptivo argumentativo, donde se quiere mostrar el tipo de relación entre las variables “recursos logísticos” y el “mantenimiento del avión SU-25” de la investigación, y si la hipótesis planteada es válida o se acepta la hipótesis nula. Lo anterior busca demostrar mediante la metodología científica, para lo cual tomamos información pertinente de Hernández, R y otros (2014) “Metodología de la Investigación”<sup>(1)</sup>, en el que encontramos que el enfoque cuantitativo nos permite probar la hipótesis mediante el uso de la estadística descriptiva, utilizando para el análisis univariante las frecuencias y porcentajes, y para el análisis bivariante se utilizan las tablas de contingencia, esta data es procesada mediante el programa estadístico SPSS versión 21 en español, cuyo propósito es determinar cómo percibe la muestra censal, denominadas unidades estadísticas, sobre la disponibilidad de recursos logísticos capaces de ejecutar en oportunidad el mantenimiento mayor del avión SU-25, así como el nivel de participación del Servicio de Mantenimiento de la FAP; el tipo es aplicativo porque busca solucionar el problema del fenómeno observado, cuyo diseño no experimental evita que se manipulen las variables de investigación, siendo el nivel correlacional de corte transversal porque al aplicar el instrumento (cuestionario) a las 94 unidades estadísticas responsables del trabajo de mantenimiento del avión antes mencionado, esta se efectúa en un solo momento, obteniendo la data para ser procesada, buscando como resultado el demostrar la validez de la hipótesis respectiva, realizamos posteriormente un breve análisis para terminar con conclusiones.

## **Antecedentes**

La Fuerza Aérea del Perú, en base a la doctrina básica cuenta con un sistema logístico dentro de la estructura de la fuerza, conformado por la Dirección General de Logística (DIGLO), que dispone de una serie de servicios orientados al cumplimiento de sus objetivos de corto, mediano y largo plazo, entre ellos tenemos al Servicio de Mantenimiento (SEMAN), cuya misión de acuerdo al Decreto Supremo N° 017-2014<sup>(2)</sup> que en su artículo 47° indica, “(...) *unidad orgánica técnico administrativa dependiente de la DIGLO, responsable de proporcionar el mantenimiento mayor al material aeronáutico, (...) desarrollar proyectos de investigación y desarrollo asociados a su campo técnico, así como contribuir al desarrollo económico y social del país*”; todo ello con el propósito de coadyuvar a que la DIGLO pueda proporcionar la logística para el sostenimiento de capacidades fundamentales y operacionales que requiere la fuerza aérea.

Es importante señalar que el SEMAN cuenta con una experiencia previa reconocida en el ámbito nacional e internacional, dado que en décadas pasadas efectuó trabajos del